Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➔ P. 82	Frecuencia [*1]						Comproba-ción anual	Sustitución normal	Con-sultar página
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
Línea de combustible	🔧				I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I									–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I	I		104
Filtro de aire [*2]	🔧					R		R			–
Respiradero del cárter [*3]					C	C	C	C			–
Bujía					R	R	R	R			–
Holgura de las válvulas	🔧					I		I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R		–
Filtro de aceite del motor				R		R		R			–
Régimen del motor a ralentí	🔧				I	I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador [*4]		I			I	I	I	I	I	3 años	98
Sistema de refrigeración	🔧				I	I	I	I	I		–
Sistema de suministro secundario de aire	🔧					I		I			–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	🔧					I		I			–

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias.
Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

🛠 : Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

C : Limpiar

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➔ P. 82	Frecuencia [*1]						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
Correa de transmisión					I	R	I	R			–
Filtro de aire de la carcasa de la correa					C	C	C	C			–
Aceite de la transmisión final										2 años	–
Líquido de frenos [*4]		I			I	I	I	I	I	2 años	101
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I		102
Sistema de frenos					I	I	I	I	I		82
Reglaje del faro					I	I	I	I	I		–
Luces/bocina		I									–
Interruptor de parada del motor		I									–
Desgaste de las zapatas del embrague					I	I	I	I			–
Caballete lateral		I			I	I	I	I	I		103
Suspensión					I	I	I	I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores					I	I	I	I	I		–
Ruedas/neumáticos		I			I	I	I	I	I		89
Rodamientos de la pipa de dirección					I	I	I	I	I		–

Notas:

[*1]: Cuando la lectura del odómetro sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento con la frecuencia aquí indicada.

[*2]: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

[*3]: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

[*4]: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.